

EINDTERMEN MOTOR (Beperkt of Algemeen stuurbrevet)

1. Algemene veiligheid

- 1.1 Rekening houden met de andere waterweggebruikers/waterwegaanduidingen
- 1.2 Een veilige en aangepaste snelheid aanhouden
- 1.3 Een juiste en efficiënte uitkijk houden
- 1.4 Rekening houden met de voorrangregels en correct reageren
- 1.5 Efficiënte communicatie (indien van toepassing)

u haalt minstens 24/40

2. Start

- 2.1 Een veiligheidsbriefing geven, incl. plaats en gebruik van de aanwezige veiligheidsuitrusting. Noodprocedures!
- 2.2 De manier beschrijven waarop het voorspelde weer waarschijnlijk de vaaromstandigheden zal beïnvloeden (golfslag, hogerwal/lagerwal...)
- 2.3 De juiste controles uitvoeren vóór het afvaren
- 2.4 De motor starten en de juiste controles na het starten uitvoeren
- 2.4 Brandstofvoorraad checken
- 2.6 Dodemanskoord gebruiken indien aanwezig

u haalt minstens 6/10

3. Vertrek van steiger of ponton

- 3.1 Beschrijven en gedeeltelijk toepassen hoe de landvasten/springen gebruikt moeten worden bij vertrek van een ligplaats aan hogerwal/langswal/lagerwal
- 3.2 De boot veilig manoeuvreren uit zijn ligplaats
- 3.3 De stootwillen correct gebruiken

u haalt minstens 6/10

4. Varen en de boot keren binnen een beperkte ruimte

- 4.2 Koers rechtdoor - bocht over stuurboord - bocht over bakboord - U-bocht – achteruitvaren
- 4.3 Buitenboordmotor: trimcorrectie
- 4.4 Het efficiënte gebruik tonen van voor- en achteruit met de juiste roerstand
- 4.5 Steeds volledige controle bewaren over het vaartuig
- 4.6 Noodstop

u haalt minstens 6/10

5. Een man over boord (dummy) recupereren

- 5.1 Efficiënt communiceren met bemanning en drenkeling
- 5.2 Ervoor zorgen dat er visueel contact blijft met de MOB
- 5.3 Onder de juiste hoek en met aangepaste snelheid aankomen
- 5.4 Correct contact maken met de MOB
- 5.5 De MOB terug in/op de boot recupereren
- 5.6 De juiste behandeling van de drenkeling omschrijven

u haalt minstens 12/20

6. Langs zij afmeren aan een steiger of een ponton/sluis

- 6.1 Een geschikte aanlegplaats kiezen; evt. bij een sluis: de juiste kant
- 6.2 Ervoor zorgen dat de juiste landvasten en stootwillen klaarliggen
- 6.3 Onder de juiste hoek en met aangepaste snelheid aankomen
- 6.4 De stootwillen correct gebruiken
- 6.5 Zorgen voor doeltreffend vastmaken aan steiger of ponton, evt. sluismuur
- 6.6 De motor afzetten en de afsluitende controles uitvoeren

u haalt minstens 6/10

u haalt in totaal minstens 60/100