

Mercury Marine introduceert antidiefstalsysteem voor viertaktmotoren van 40, 50, 60 en 150 pk



Het nieuwe antidiefstalsysteem (TDS: Theft Deterrent System) is gebaseerd op de beveiligingssystemen uit de autowereld. Het bestaat uit een eenvoudig in te bouwen basisstation en twee sleutels.

Het station bepaalt of je voluit met de motor kunt gaan of maar een beperkt toerental zal kunnen halen.

Theft Deterrent System by Mercury Marine

Door een sleutel in het basisstation te steken, zal de motor (of zullen de motoren) van uw boot normaal werken.

Zonder de juiste sleutel zal de motor (of zullen de motoren) echter slechts over een beperkt bruikbaar vermogen beschikken. Het gaat dus niet om een volledige startonderbreking, zodat in een noodgeval de boot nog steeds kan bewegen, zij het bijzonder langzaam.

In elke sleutel zit een transponder die verbinding maakt met het basisstation. Dit zendt radiosignalen uit naar het computersysteem van de motor via het Mercury CAN berichtssysteem.

De status van het systeem is eenvoudig af te lezen:



- Rood licht - betekent dat de juiste sleutel ontbreekt en dat de motor beperkt is tot een vooraf bepaald toerental.

- Groen licht - de juiste sleutel zit in het basisstation en het systeem is uitgeschakeld zodat de motor normaal werkt.
- Het rode knipperlicht geeft aan dat het systeem op de boot geïnstalleerd is, zelfs wanneer het contact uitgeschakeld is.
- Het nieuwe antidiefstalsysteem van Mercury is nu verkrijgbaar voor de EFI-viertaktbuitenboordmotoren met Smart Craft van 40, 50, 60 en 150 pk.

Lees er meer over [op de Mercury Marine website](#)